



聯合公告 *Joint Statement*

香港首個加氫站核心設備完工並驗收

(2023年7月6日——香港) 城巴的「#MissionZero」零排放轉型計劃，旗下位於西九龍的香港首個加氫站的核心設備已於中集安瑞科旗下中集氫能廊坊製造基地(「廊坊基地」)完成生產，並將於8月在香港完成安裝，預計於10月完成安全檢測及人員培訓後正式投入服務，配合配備IV型車載儲氫瓶的首輛氫能巴士使用。城巴亦計劃明年於香港島建造另一個加氫站，料可為量產型氫能雙層巴士供氫，計劃有待政府審批。

城巴位於西九龍車廠的香港首個加氫站項目，得到城巴股東善水資本及漢思能源的支持。項目早前批出供應及安裝合約予中集安瑞科控股有限公司(中集安瑞科)旗下中集氫能。城巴股東善水資本和漢思能源的代表，今日連同獨立第三方安全審核公司香港環境資源管理顧問有限公司的代表，在中集氫能廊坊基地參加了香港首個加氫站核心設備的完工及驗收儀式。該設備集合卸氣、壓縮、製冷、加氫及遠程在線監察等功能，設備佈置及操作等經量化風險評估後設計，同時充分考慮香港地少人多的特點，具有結構緊湊佔地少、操作簡便易上手、智能監控安全性高的特點，可安全快捷為氫能巴士加氫。

城巴將於明年引入不少於五輛續航力超過400公里的量產型氫能巴士，以支持政府平行測試氫能、電能及柴油巴士的計劃。為滿足量產型氫能巴士的供氫需要，同時考慮到短期內氫能源車不能夠通過隧道，城巴計劃於旗下香港島的車廠，興建第二個加氫站，規模較香港首個加氫站項目大。城巴的工程團隊正就有關項目與政府各部門商討，並正等候當局的審批。透過於九龍與港島兩側分別部署加氫站，我們可以測試氫能巴士行走不同路段的表現，及協助政府安全有效地測試氫能源車輛。

城巴營運及工程總監馮家輝先生表示：「由城巴營運的香港首個加氫站設備完工，標誌著香港正式進入氫能時代。回顧過去兩年的時間，我們與政府相關部門積極配合，在香港推動氫能交通的發展，同時不遺餘力地向社會大眾宣傳氫能在碳減排中的重要作用。對於氫能交通發展走上軌道，我們感到萬分欣喜。」



TEMPLEWATER 善水資本



CIMC ENRIC
中集安瑞科

城巴股東善水資本合夥人兼碳中和投資負責人萬宇峰博士指：「我們為能夠推動香港的氫能事業感到非常自豪，並相信香港具潛力發展新能源車輛產業。我們欣喜地看到政府批准了更多的氫能項目，包括香港第二個加氫站項目、氫能源有軌電車項目以及長管拖車供氫項目等。香港的氫能事業需要政府與企業各界的共同努力，打造一個為香港設計，適合香港，安全可靠的氫能生態體系。」

加氫站由城巴股東漢思能源出資興建，漢思能源行政總裁楊冬先生表示：「氫能交通在香港從無到有、由冷轉熱的過程中，私營機構搶先起跑點燃了星星之火。城巴及其股東主動向政府建議測試氫燃料電池巴士，並獲得政府接納；更自資設計出符合香港獨特營運環境要求的全球首輛三軸雙層氫能巴士，及興建相應的加氫站配套，成為業界的先行者。我們相信在特區政府逐步出台的氫能相關法規和鼓勵政策的加持下，香港氫能產業將迎來更加健康和快速的發展。」

中集安瑞科氫能業務負責人、中集氫能總裁楊葆英女士表示：「本次落地的香港首個加氫站將服務城巴購置的首輛配置 IV 型瓶的氫能巴士，這標誌著香港氫能交通化的雛形初現，也引領了 IV 型瓶在氫能交通應用的示範突破。我們非常榮幸成為香港氫能產業鏈鋪開的重要裝備供應商。未來我們也將繼續因地制宜，與我們的客戶攜手，為香港定制最適宜的一體化解決方案，在豐富現有氫能交通應用場景和加氫站服務的基礎上，還將結合香港產業特點及能源轉型需要，完善氫能產業鏈上氫氣制取、儲存及運輸等其他關鍵環節，助力打造香港完整的氫能產業生態鏈，推動香港新氫能時代的發展。」

在城巴股東善水資本和漢思能源的大力支持下，城巴的「#MissionZero」零排放轉型計劃，具備包括氫能及電能等新能源轉型的部署與規劃，為切實推動香港 2050 碳中和願景貢獻。香港作為亞洲國際都會，在多方面都擁有成熟的國際化標準體系。香港的優勢在於「質」，而不是「量」。我們致力於支持香港充分發揮其優勢，在規劃氫能源生態時充分考慮香港的城市特點，符合香港的法規，引入全球最新的新能源科技，在香港落地，打造符合香港標準的新能源體系。並以香港為起點，向國內及亞洲其它城市推廣好的技術、好的經驗，讓香港成為中西新能源科技融合的交匯點及發源地。

城巴由匯達交通持有，致力提升香港市民的生活質素，及提供安全可靠的巴士服務。公司聘用超過 5,000 名員工，營運逾 1,700 輛巴士穿梭港島、九龍及新界，每日接載過百萬名乘客。城巴擁有領先業界的巴士車隊，所有巴士均為歐盟 5 型或以上。

善水資本集團（「善水資本」）是一間總部設於香港的私募投資公司，由張堃先生與天達集團（Investec）於 2018 年創立，分拆自天達集團的亞洲首席投資部門，繼承了天達集團的傳統和投資。善水資本是機構、企



TEMPLEWATER 善水資本



CIMC ENRIC
中集安瑞科

業家和家族辦公室的解決方案提供者及可信賴的合作夥伴。善水資本在私募股權、碳中和投資和房地產等替代資產類別進行投資。

漢思能源集團（「漢思能源」）是一間香港主板上市公司（股份代號 00554.HK）。漢思能源為能源行業之主要營運商，於華南地區提供石油及液體化學產品之綜合碼頭港口、貯存罐及倉儲物流服務，並於其自有港口及貯存罐區提供增值服務、買賣油品及石化產品及經營及連鎖加盟加油站等相關業務。

中集氫能是中集安瑞科旗下專門承接國內外氫能業務的發展平臺，戰略聚焦交通、氫電、氫氣三大領域，致力於成為氫能領域行業領先的科技型企業。經過多年發展，中集氫能已擁有 2 家全資子公司、2 家合資公司，並在石家莊、廊坊、南通、張家港、啟東、荊門設有七大國際領先的裝備生產製造基地，以國際化視野和集團化運作方式，形成覆蓋制儲運加用氫能全產業鏈的產業格局，業務範圍以京津冀、長三角、粵港澳大灣區為核心，輻射至韓國、日本、丹麥、瑞士、美國等十餘個國家，為客戶打造綠色、便捷、經濟的氫能利用整體解決方案。

- 完 -

圖片說明：

圖一：城巴及股東善水資本和漢思能源的代表，今日連同獨立第三方安全審核公司香港環境資源管理顧問有限公司的代表，在中集氫能廊坊基地參加了香港首個加氫站核心設備的完工及驗收儀式。



圖二：城巴將在其西九龍車廠興建全港首個加氫站，由中集氢能供應及安裝，預計可於今年稍後時間投入使用。



圖三：首個加氫站可為城巴首輛配備 IV 型瓶的氢能巴士提供加氫服務。

